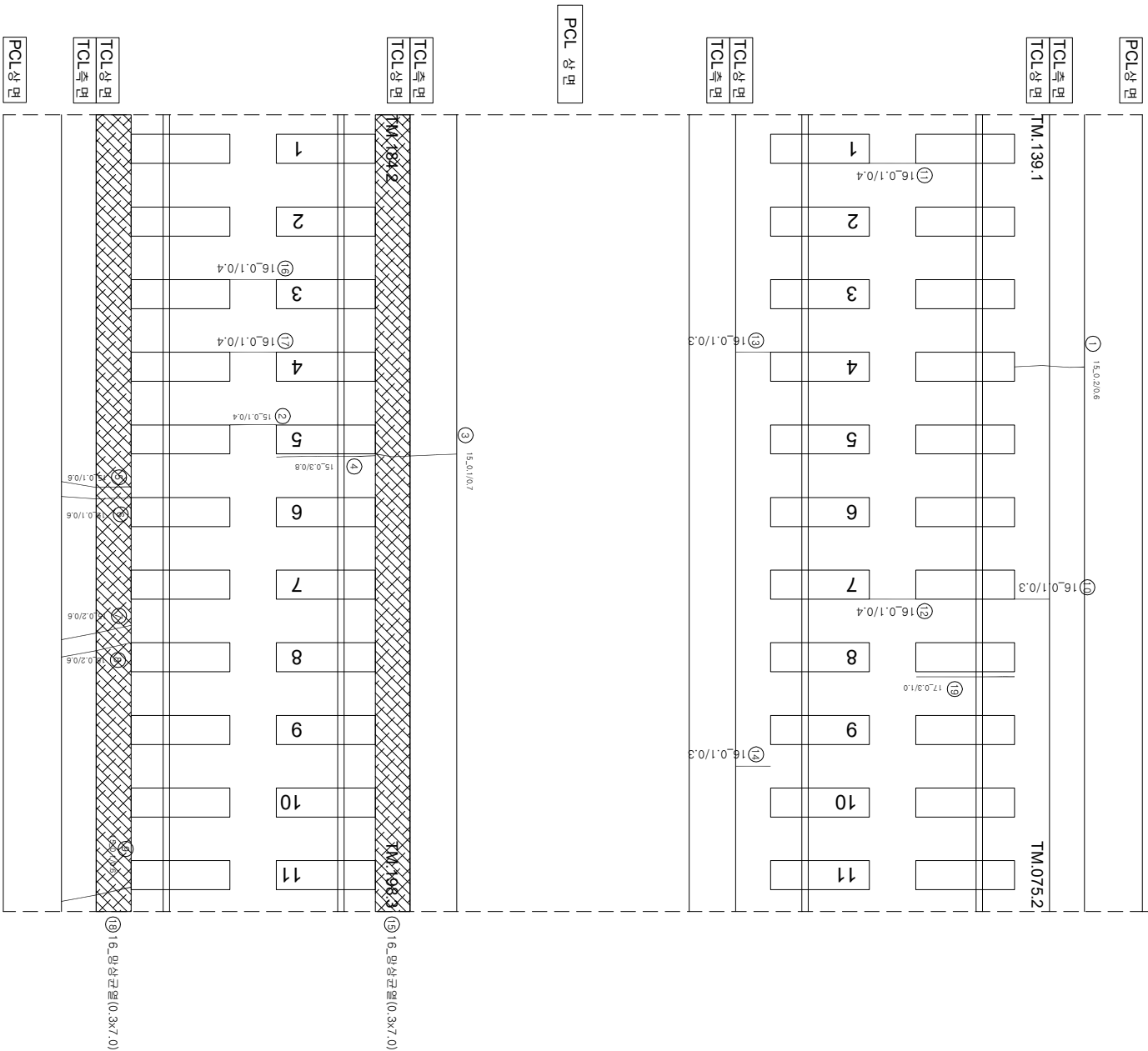


호남고속선 신작교_39(66.744~66.751km, S8-3)

66K744

66K751
8 SPAN - 3



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.6 m	m	55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m	m	56				
3	균열	0.1 mm	0.7 m	m	57				
4	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m	m	58				
5	균열	0.1 mm	0.6 m	m	59				
6	균열	0.1 mm	0.6 m	m	60				
7	균열	0.2 mm	0.6 m	m	61				
8	균열	0.2 mm	0.6 m	m	62				
9	균열	0.1 mm	0.6 m	m	63				
10	균열	0.1 mm	0.3 m	m	64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m	m	65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m	m	66				
13	균열	0.1 mm	0.3 m	m	67				
14	균열	0.1 mm	0.3 m	m	68				
15	양상균열	0.3 mm	7.0 m	m	69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m	m	70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m	m	71				
18	양상균열	0.3 m	7.0 m	m	72				
19	경계부 균열	0.3 mm	1.0 m	m	신규	73			
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		구									
									과	장		의	지							
						과	장	의	지											
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주선정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이	박	영	김	은	강	경	기									
												관	의	지						
															관	의	지			
																		관	의	지
						0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	원목도상판리	재로판리												
						0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	당상	철근노출												
						0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바리, 파손	누수습윤부												
						1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	벽타	시공이음판리, 종판리												